

## Persbericht

### **Bedrijfskring Lelystad overhandigt rapport “Uitbreiding Lelystad Airport met ondersteuning van regionaal bedrijfsleven” aan Tweede Kamerlid CDA Maarten Haverkamp.**

**Lelystad 18 juli 2011.** Vandaag overhandigde Elly Jonkman –bestuurslid van de Bedrijfskring Lelystad- het rapport “**Uitbreiding Lelystad Airport met ondersteuning van regionaal bedrijfsleven**” aan Tweede Kamerlid CDA Maarten Haverkamp, gedeputeerde Economische Zaken Jaap Ladders en wethouder Jop Fackeldey van de gemeente Lelystad. Jonkman voert met haar BKL Commissie Airport al jaren actie om de ontwikkeling van het vliegveld te bespoedigen. Het overhandigde rapport dient ter ondersteuning aan de Tweede Kamer om de steun en de beleving van het regionale bedrijfsleven mee te geven in het debat - in september - met Staatssecretaris Atsma. Staatssecretaris Atsma gaat dan in op de motie Huizing / Haverkamp.

De bijeenkomst vond plaats bij de Ontwikkelingsmaatschappij Airport Lelystad – Almere (OMALA), die zich bezighoudt met de ontwikkeling van het omliggende bedrijventerrein. Naast Elly Jonkman was ook BKL voorzitter Andries Greiner aanwezig. Hij verwelkomde de gasten en gaf aan dat in het rapport een zeer belangrijk statement wordt afgegeven: private partijen die zich bereid tonen om te investeren in de uitbreiding van Lelystad Airport. Voor de totale uitbreiding is een bedrag nodig van 70 miljoen. Private partijen willen hiervan 10 miljoen voor hun rekening nemen. Op deze wijze hoopt het bedrijfsleven de impasse rondom Lelystad Airport te doorbreken.

Ook omvat het rapport een indicatief businessplan waarin diverse mogelijkheden worden genoemd om binnen het huidige kader van wet- en regelgeving van start te gaan met de verdere ontwikkeling.

Het regionale bedrijfsleven ziet de ontwikkeling van Lelystad Airport als een essentiële schakel voor de economische groei. Het is belangrijk dat de luchthaven zich ontwikkelt tot een vliegveld waar naast General Aviation -zakelijk verkeer- ook chartervluchten en vakantievluchten geboden kan worden. Om de uitbreiding mogelijk te maken dient aan de volgende randvoorwaarden te worden voldaan.

- Openstelling van het luchtruim in overleg met Luchtverkeersleiding Nederland en het Ministerie van Defensie;
- Baanverlenging tot 2.100 meter;
- Luchtverkeersleiding;
- Verbetering landzijdige bereikbaarheid.

### **Voor de redactie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Elly Jonkman via [elly@ja-groep.nl](mailto:elly@ja-groep.nl) of mobiel